

# REXTON II

M o ě l e p o t e



**REXTON II**

**X-TRANSITION**



# Rexton II - ker si ga Vi in Vaša družina zaslužite.

Velik motor in elegantna oblika nista dovolj za vstop v svet prefinjenih športnih terencev. Za resnično veličino moraš imeti več! Rexton II je svetla izjema. Z izvrstno vodljivostjo in oprijemom, ki ju zagotavlja tehnično izjemno dovršen elektronski sistem za uravnavanje dinamične stabilnosti, je Rexton II kot ustvarjen za najtežje asfaltne in terenske izzive. Tu je še izvrstno udobje, ki ga ob številnih elementih prinaša 5-stopenjski samodejni menjalnik T-Tronic z možnostjo ročnega prestavljanja s stikaloma na volanskem obroču ali prestavno ročico.



**Rexton II  
predstavlja  
zmes tehnične  
odličnosti in  
oblikovne  
izvrstnosti.**





Prednja  
projekcijska  
žarometi



Kromirana  
motorna  
maska



## Umetnost oblike

Rexton II izstopa iz razrednega povprečja s prefinjeno obliko, ki jo zaznamuje s prednje strani za SsangYong značilna motorna maska. Ta je elegantno umeščena med izjemno zmogljiva projekcijska žarometi in atraktivno oblikovan prednji odbijač. Dodatno popestritev prinašajo s kromom polepšani bočni detajli in izvirno oblikovan zadek z izstopajočimi svetilnimi elementi.

Zadnja  
svetila



Kromiran  
napis na  
zadku



# Izstopajoča popolnost elegance in neverjetne moči

Rexton II izstopa s prepoznavno in izvirno obliko na vsakem koraku. Je ponos Vas in Vaše družine. Pričakujete več in zahtevate najboljše? Rexton II zlahka odgovarja na tovrstna vprašanja in izpolnjuje takšne želje.



## Razredno drugačen

Rexton II razvija s komfortnim vstopanjem in izstopanjem iz vozila, kjer se voznikov sedež samodejno pomakne nazaj in navzdol.

**Oba prednja sedeža** sta električno ogrevana in električno pomična za enostavnejše in udobnejše prilagajanje različnim potrebam in željam.



**Tri različne položaje voznikovega sedeža** in zunanjih ogledal lahko shranite v računalniški spomin za različne voznike.



**Klimatska naprava** skrbi za izvrstno ozračje in izboljšuje počutje z aktivnimi filtri za odstranjevanje prasnih delcev, izpušnih plinov in smradu.

Rexton II predstavlja zmes tehnične odličnosti in oblikovne izvirnosti.



**Merilniki** razvijajo z imenitno nočno osvetlitvijo z LED svetilnimi elementi. Ob avdio napravi stoji priključek za **USB vhod za MP3** predvajalnik glasbe.



# Toplina in udobje domačega okolja

## Intelligentne rešitve za priročno izrabo prostora

Rexton II navdušuje s številnimi rešitvami za enostavnejšo in bolj priročno uporabo vozila. Steklo na prtljažnih vratih je dvizžno, kar omogoča enostavno uporabo prtljažnega prostora na ozkih parkiriščih, brez potrebe po odpiranju prtljažnih vrat. S preprostim zlaganjem deljive zadnje klopi dobimo zajetnejši prtljažni prostor. Priročnost povečuje raztegljiva mreža za pritrdjevanje predmetov, ki se med vožnjo ne kotalijo po prtljažniku.

## Eno vozilo - tisoč načinov uporabe

Rexton II je s prilagodljivim potniškim prostorom in večnamenskim prtljažnikom idealen v poslovnih, družinskih in terenskih vlogah.

Rexton II zlahka zadosti z izjemno prilagodljivostjo in velikim prostorom številne potrebe in želje.



### Klasična sedežna postavitev

Prtljažnik je dovolj velik za potrebe, s katerimi se srečujemo pri vsakodnevnih nakupih, poslovnih poteh in med preživljanjem prostega časa.



### Delno zložena zadnja klopi

Omogoča prevažanje daljših in ožjih predmetov.



### Povsem zložena zadnja klopi

Prtljažna prostornina zraste na velikost dostavnih vozil.



### Spominske tipke za tri različne nastavitve

Računalnik s spominsko funkcijo omogoča shranjevanje treh različnih nastavitvev za voznikov sedež in zunanji ogledali. Omenjeno prispeva k večjemu udobju in izrazitejši priročnosti, kadar uporablja vozilo več uporabnikov.



01



02



03

01 Deljiva zadnja klopi (60:40)  
02 Dvizno zadnje steklo  
03 Raztegljiva prtljažna mreža



## Dobrodošli v svetu nove generacije udobja in priročnosti



### Električno pomična sedeža

Voznikov sedež je električno nastavljen v osmih smereh (višinsko, dolžinsko in naklonsko v sedalnem in hrbtnem delu), sopotnikov sedež pa je nastavljen v štirih smereh.



### Komfortna funkcija

Voznikov sedež se po odkliku ključa iz zagonske ključavnice samodejno pomakne nazaj in spusti v najnižjo lego, kar omogoča enostavnejše vstopanje in izstopanje. Po ponovnem pomiku ključa v zagonsko ključavnico se voznikov sedež samodejno povrne v prvoten položaj.



### Ogrevana sedeža

Prednja sedeža sta električno ogrevana z možnostjo petih moči gretja.



### Nastavljiva vzglavnika

Prednja vzglavnika sta višinsko in naklonsko nastavljiva, kar omogoča udobnejše in bolj sproščeno prevažanje na daljših razdaljah.

## Trije prenosi moči za popolno obvladovanje vseh situacij

Pogonski sistem novega Rextona II je opremljen s stalnim štirikolesnim pogonom s konstantnim prenosom moči med obema premama, samodejnim glede na trenutne potrebe in možnostjo vklopa pogona na zadnji kolesi.

### Stalni štirikolesni pogon s konstantnim delitvijo moči

Stalni štirikolesni pogon s konstantno delitvijo moči med prednjim in zadnjim kolesnim parom prenaša 40 odstotkov moči na prednji in 60 odstotkov na zadnji kolesi. Vožnja s takšnim pogonom je izredno varna v vseh voznih razmerah, pospešek z mesta je odlični. Enako velja za lahkotno vodljivost. V primerih, ko zgubi posamezno kolo oprijem in začne drseti, se moč v trenutku prenese na kolo z boljšim oprijemom, kar igra odločilno vlogo pri premikih na slabo oprijemljivih podlagah in med zavijanjem. Pri izvedbi s 3,2-litrskim bencinskim motorjem nadgrajuje stalni štirikolesni pogon sistem za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, kar zvišuje dinamično obnašanje vozila.

### Štirikolesni pogon s samodejnim prenosom moči med obema kolesnima paroma

Tako imenovani TOD (Torque on Demand) prenaša v normalnih razmerah večino pogonske moči na zadnji kolesni par. V primerih, ko se cestne razmere poslabšajo in pride do spodrsavanja posameznega kolesa, prenese sistem v trenutku del pogonske moči na prednji kolesi, kar izboljša stabilnost vozila.

### Pogon na zadnji kolesi

Z izklopom štirikolesnega pogona se prenaša moč le na zadnji kolesni par, kar prispeva k nižji porabi goriva in manjši obrabi pnevmatik. Tovrsten pogon je primeren predvsem na površinah z dobrim oprijemom, kjer je štirikolesni pogon nepotreben. V primerih, ko zapelje voznik na podlago s slabšim oprijemom, lahko vključi štirikolesni pogon med vožnjo.



### Samodejni menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja

Samodejni menjalnik omogoča športno ročno prestavljanje s prestavno ročico ali s priročno nameščenima stikaloma na volanskem obroču.



### Narejen za užitek

Rexton II izpolnjuje z modernima motorjema vse ekološke standarde - brez morebitnih kompromisov pri voznikih užitkih.

### Samodejni 5-stopenski menjalnik T-Tronic z možnostjo ročnega prestavljanja

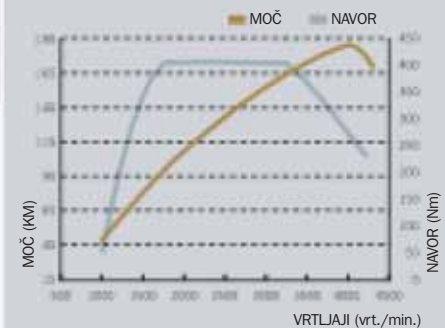
Samodejni menjalnik, ki je bil razvit pri Mercedes-Benz, omogoča športnoročno prestavljanje s priročno nameščenima stikaloma na volanskem obroču. Moderen računalniški sistem prilagaja delovanje menjalnika glede na voznikovo način vožnje, kar povečuje udobje in prispeva k bolj ekonomičnemu delovanju motorja. Samodejni menjalnik je neposredno združen z motorjem z vmesnim hidravličnim pretvornikom, kar omogoča bolj uglajeno delovanje, znižuje nezaželene prenosne izgube in znižuje porabo goriva. Samodejni menjalnik T-Tronic se postavlja z zimskim prestavnim programom za varnejše in bolj stabilno speljevanje z višjim prestavnim razmerjem pri vožnji naprej in med vzratnim premikanjem.





## Dva izjemno zmogljiva in zanesljiva motorja – eden dizelski, drugi bencinski

Novi SsangYongov 2,7-litrski dizelski motor XVT šteje z najvišjo močjo 137 kW (186 KM) med najzmogljivejše. Dizelski petvaljnik je opremljen z modernim vbrizgom goriva prek skupnega voda tretje generacije in variabilnim turbopolnilnikom VGT za čistejše in zmogljivejše delovanje. Najvišji navor 402 Nm je razpolo lživ po skoraj vsem delovnem območju, kar omogoča doseganje visoke moči in neverjetnih pospeškov v vseh vozni razmerah. Novi 2,7-litrski dizelski motor je na voljo še v izvedbi XDi z najvišjo močjo 121 kW (165 KM).



## Izobilje moči, kjerkoli

Rexton II zlahka opravi z najzahtevnejšimi preizkušnjami. Z njim se lahko vedno in povsod odpravite na brezskrbno družinsko potovanje, s katerega se boste vrnili prav tako varno in brezskrbno, kot če bi sedeli v domačem naslanjaču.

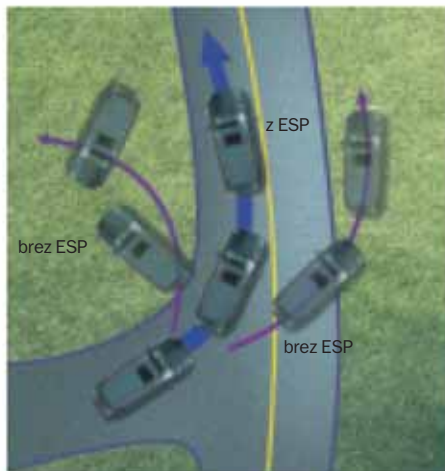
# Telesni čuvaj, ki je v stalni pripravljenosti

Med izjemno pomembne lastnosti vseh vozil štejejo posledice, ki jih lahko utrpijo potniki med nezgodo. Izvrstna oblika in limuzinsko udobje sta zato še zdaleč premalo. Karoserija Rextona II je zasnovana tako, da v največji možni meri prevzame in izniči uničevalno energijo udarcev in prepreči morebitne poškodbe potnikov, ki jih dodatno varujejo varnostne zračne blazine.

## (ESP)

### Elektronski nadzor stabilnosti vozila Electronic Stability Programme

Sistem za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti nadzira obnašanje vozila in primerja smer vožnje glede na položaj prednjih koles. V primerih, ko pride do predkrmarjenja ali podkrmarjenja vozila, sistem samodejno zmanjša moč motorja in začne zavirati posamezno kolo ali več koles, kar prispeva k ponovni stabilnosti. Sistem ESP združuje zavorni dodatek ABS, sistem proti prevračanju vozila, napravo proti spodsavanju gnanih koles in sistem za samodejno zvišanje zavorne sile.



Preprečevanje nezgode pri predkrmarjenju ali podkrmarjenju vozila.



#### Jeklne ojačitve v vratih

V notranje dele vrat so vgrajene čvrste jeklne prečke, ki zmanjšujejo možnost poškodbe pri stranskih trkih.



#### Varnostne ključavnice

V začetni fazi vožnje se vratne ključavnice samodejno zaklenejo, kar prispeva k varnejšemu prevažanju otrok.



## HDC

(Sistem za nadzorovano spuščanje vozila)

### Varno spuščanje po strmih klancu

Sistem za nadzorovano spuščanje vozila samodejno zavira vozilo in ohranja nizko hitrost na klancih z 10 in več odstotnim naklonom. Voznik mora s vklopljenim sistemom HDC le ustrezno vrteti volanski obroč.

#### Izredno čvrsta šasija

Jeklana šasija je okrepljena z večslojnimi jeklenimi profili, ki izničujejo in preusmerjajo nezaželene sile trkov. Zaradi tega je med normalno uporabo dušenje neprijetnih vibracij izdatnejše, varnost vozila pa je med trki višja. Izredno trda in toga šasija predstavlja izvrstno varnostno osnovo.





### Varnostni pasovi s prilagodljivo zatezno silo

Med prvo fazo udarca pride do zatezanja varnostnega pasu, kar pritisne voznikovo telo ob sedež in omogoči optimalnejše delovanje ostalih varnostnih sistemov. Hip zatem pride do rahle popustitve zategnenosti varnostnega pasu, kar omogoča varnejše delovanje zračnih blazin.



#### Dvojni prednji trikotni vodili

Prednji kolesi sta vpeti na spodnji in zgornji trikotni vodili, kar omogoča zelo natančno in stabilno usmerjanje vozila pri izvrstnem oprijemu. Za še več udobja in uglajenosti skrbijo dvostransko delujoča plinska blažilnika, prečni stabilizator in vijačni vzmeti.

#### Dvojni prednji trikotni vodili in zadnja prostorska prema za izvrstno vožnjo

Rexton II se ponaša z enakimi tehničnimi rešitvami, kot jih najdemo pri številnih limuzinah višjih razredov, kar prispeva k odličnemu udobju in izvrstni vodljivosti vozila.

#### Napredna zadnja prostorska prema

Rexton II razvija s preskušeno prostorsko premo s petimi vodili in vijačnima vzmetema ali izvorno zadnjo premo s posamično vpetima kolesoma in osmimi prečnimi in vzdolžnimi vodili. Vodila skrbijo za temeljito in natančno vodenje posameznega kolesa pri vseh tipih obremenitev, kar prispeva k natančnejšemu vodenju zadnjega kolesnega para in temeljitemu oprijemu na vseh vozniških podlagah. Zadnji kolesi sledita voznim podlagi v medsebojni neodvisnosti, kar zmanjšuje na slabih podlagah karoserijsko nihanje in prispeva k večjemu udobju ter bolj stabilnemu in natančnemu vodenju vozila.



# Rexton II razvaja s poplavo detajlov, ki ga naredijo še mikavnejšega

Rexton II ni navaden športni terenec. Rexton II je športni terenec, ki nadgrajuje terenske značilnosti z udobjem prestižnih limuzin. Rexton II je imenitnejš, izdelan z mislijo na najzahtevnejše ljubitelje terenskih vozil razreda SUV.



## Dvižno zadnje steklo

Dvižno steklo omogoča enostavno poseganje v prtljažni prostor brez odpiranja vrat.



## Strešna nosilca

Ob praktičnem poslanstvu skrbita za moderen izgled.



## Široka bočna zaščita in stranski prečki

Prispevajo h klasičnemu izgledu in bolj praktični uporabi.



## Topilec ledu na prednjem steklu

V spodnji del prednjega stekla vgrajen grelni element preprečuje zamrznitev brisalcev.



## Akustična parkirna tipala

Parkirna tipala opozarjajo voznika na bližajoče se ovire med vzratno vožnjo.



## Samodejno navzdol pomičen zadnji brisalec

Brisalec zadnjega stekla se po izklopu samodejno pomakne navzdol, kar omogoča enostavnejše odpiranje stekla.



## Imobilizator in osvetljena ključavnica

Imobilizator skrbi za temeljitejšo zaščito vozila pred morebitno odtujitvijo. Osvetljena zagonska ključavnica omogoča enostavnejšo rabo pri slabi vidljivosti.



## Atraktiven avdio sistem

Atraktivno oblikovan in s kromom polepšan avdio sistem je izjemno lep in med poslušanjem izjemno prepričljiv.



## MP3 predvajalnik in USB priključek (opcija)

Omogočata predvajanje poljubne glasbe na vgrajenem avdio sistemu.



## Tempomat

Omogoča prijetnejšo in manj stresno vožnjo na daljših razdaljah pri izbrani hitrosti, kar prispeva k nižji porabi goriva. Stikalo za vklop tempomata je pri bencinski izvedbi nameščeno za volanski obroč.



## V steklo vgrajena radijska antena

V steklo vgrajena antena skrbi za imenitnejši izgled in boljši sprejem radijskega signala.



## Samodejna klimatska naprava s filtrom kakovosti zraka

Samodejna klimatska naprava ustvarja idealno mikroklimo in preprečuje vdor prašnih delcev, smoga in smrada v potniško kabino.



## Ločeno prezračevanje v tretji sedežni vrsti

Skrbi za temeljitejše prezračevanje zadnjega dela vozila.



## Električno pomična stekla z varnostno funkcijo

Električno pomična stekla se samodejno zaustavijo med zapiranjem pri pojavu motečih predmetov.



## Držali za pijačo

Prednji pomični držali za pijačo sta elegantno in enostavno zložljivi.



## Senzorsko tipalo na prednjem steklu

Senzor na vetrobranskem steklu meri moč svetlobe in količino padavin ter po potrebi vključuje luči in uravnava hitrost delovanja prednjih brisalcev.



## Prednja brisalca s samodejnim pranjem stekla

Za čiščenje prednjega stekla zadostuje pritisk na obvolansko ročico, ostalo poteka samodejno. Brizgu čistila sledijo štirje gibi brisalcev, nato sledi ponoven brizg čistila in trije pomiki brisalcev.



## Elektrokromatsko vzratno ogledalo

Vzratno ogledalo izstopa s funkcijo za samodejno zatemnitev ob močni osvetljenosti, ki jo lahko povzročajo zadaj vozeča vozila.

# Barve karoserije in notranjosti

Daleč nad pričakovanji. Rexton II razvaja z bogatim izborom serijske in dodatne opreme za popolno prilagoditev vsem željam in potrebam.



Bela

Vinsko rdeča

Kraljevsko modra

Vesoljsko črna

Žlahtno siva



Siva notranjost



Bež notranjost



Usnje



Blago



Blago



Kovina



Les



18-palčna kolesa s pnevmatikami  
dimenzije 255/60



16-palčna kolesa s pnevmatikami  
dimenzije 235/75 ali 255/70



**Avtocenter SSANGYONG - C.J.I. d.d.**  
Leskoškova 2, LJUBLJANA  
Telefon: 01/ 5843-411, 01/5843-333

**[www.ssangyong.si](http://www.ssangyong.si)**

**Garancija proizvajalca:**

**3-leta / 100.000 km**

Podatki o porabi goriva, emisij CO<sub>2</sub> in specifikacije paketov opreme vozil so navedeni v maloprodajnem ceniku, ki je sestavni del tega kataloga. Vsi podatki, fotografije, opisi delovanja posameznih sklopov in sezname opreme temeljijo na najnovejših razpoložljivih informacijah. SsangYong Motor Co., Ltd. distributer si pridruži pravico do morebitnih sprememb. Za popolne informacije se obrnite na vašega zastopnika z vozili SsangYong. Slike v katalogu so simbolne.

Pooblaščen zastopnik pri prodaji za Slovenijo:

