

www.ssangyong.si



SSANGYONG

**PRIROČNIK O VARČNOSTI
PORABE GORIVA, EMISIJAH CO₂
IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL
ZUNANJEGA ZRAKA NOVIH
OSEBNIH AVTOMOBILOV**

KAZALO

Predgovor	3
Nasveti voznikom za varčno vožnjo.....	4
Razlaga o učinkih toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi uporabe motornih vozil pri tem.....	5
Alternativna goriva	6
Cilj glede povprečnih emisij CO ₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen	7

Predgovor

Z varčno in premišljeno vožnjo lahko tudi sami prispevate k boljši kakovosti zraka in manjšim izpustom emisij, hkrati pa tudi prihranite denar z nakupom okolju prijaznejšega vozila in manjšo porabo goriva.

V PRILOGI 1 JE SEZNAM DESETIH NOVIH MODELOV OSEBNIH AVTOMOBILOV Z NAJUČINKOVITEJŠO KOMBINIRANO PORABO GORIVA PO POSAMEZNI VRSTI GORIVA.

PRILOGA 2 PRIROČNIKA VSEBUJE ZA VSE MODELE NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV, KI SO V TEKOČEM LETU NA VOLJO ZA NAKUP ALI NAJEM NA OZEMLJU REPUBLIKE SLOVENIJE, PODATKE O PORABI GORIVA, EMISIJI CO₂ IN EMISIJI ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA.

Spletna stran ministrstva za okolje in prostor, na kateri so objavljene emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanlega zraka iz avtomobilov:

<http://www.arso.gov.si/podnebne%20spremembe/emisije%20toplogrednih%20plinov/osebni%20avtomobili/>

Spletna stran Ministrstva za okolje in prostor o kakovosti zunanlega zraka:

<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/>

Ministrstvo za okolje in prostor, februar 2017

Nasveti voznikom za varčno vožnjo

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vklopite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

Razlaga o učinkih toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi uporabe motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO₂), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO₂ – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO₂ zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO₂ lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO₂ v višini 140 g CO₂/km (2008/09) in 120 g CO₂/km (2012)“.

Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO₂ za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO₂/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO₂ iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO₂/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007 poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO₂/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij

toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presegajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv. Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov.

Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva. Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- biodizel
- elektrika
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije.

Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev

- to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO₂/km do leta 2012.

Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen

Uredba (ES) št. 443/2009 je predpis Evropske unije, ki velja neposredno tudi v Sloveniji in določa obvezne cilje za zmanjšanje emisij CO₂ iz novih avtomobilov ter varčnejšo porabo goriva v avtomobilih, ki se prodajajo na evropskem trgu.

Povprečni vozni park novih avtomobilov vsakega proizvajalca mora doseči 95 g/km CO₂ do leta 2021.

Cilj za leto 2021 predstavlja zmanjšanje za 40% v primerjavi s povprečjem za vozni park za leto 2007, ki znaša 158,7 g/km.

Glede na porabo goriva, cilj za 2021 je približno enak porabi 4,1 l/100 km bencina ali 3,6 l/100 km dizla.

Višina davka na motorna vozila

Davek na motorna vozila se plačuje za vozila, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije.

Če fizična oseba kupuje novo osebno vozilo pri prodajalcu v Sloveniji, sta davek na motorna vozila in okoljska dajatev že všteta v prodajno ceno. Zavezanec za plačilo teh davkov je prodajalec ali proizvajalec, tako da za kupca ni dodatnih obveznosti iz tega naslova.

Če fizična oseba kupuje novo osebno vozilo ali rabljeno osebno vozilo pri prodajalcu v EU, je kupec zavezanec za plačilo davkov. Poleg DDV je treba plačati tudi davek od motornih vozil (DMV), ki ga davčni organ odmeri na podlagi prejete napovedi.

VIŠINA DAVKA NA MOTORNA VOZILA (DMV) JE ODVISNA OD VIŠINE SPECIFIČNIH EMISIJ CO₂ IN EMISIJ ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA (izpusta trdnih delcev v g/km, emisijskega standarda Euro, vrste goriva) OSEBNEGA AVTOMOBILA. Od 1. 7. 2012 je uveden DODATNI DMV, KI JE ODVIŠEN OD PROSTORNINE MOTORJA, za osebna motorna vozila (tudi bivalna vozila) od 2.500 ccm in za motorna kolesa, trikolesa ter štirikolesa od 1.000 ccm.

Dizelska vozila z EURO 5 ali manj so bolj obdavčena, ker imajo višje izpuste onesnaževal zunanega zraka, to je več izpustov dušikovih oksidov (NO_x) in več izpusta trdnih delcev (EURO 4 ali manj) kot vozila z bencinskim motorjem. Za motorna vozila z dizelskim motorjem, ki izpolnjujejo standard Euro 6, pa se upošteva stopnja davka kot za bencinske motorje.

Za vozila z drugimi pogoni, vključno z električnim ali kombinacijo različnih pogonov (hibridna vozila), stopnja davka določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za vozila z bencinskim motorjem.

Izpust CO ₂ [g/km]	Osnovna stopnja davka (%) od davčne osnove glede na vrsto goriva	
	bencin, LPG, dizel (Euro 6)	Dizel (Euro 5)
od 0 do vključno 110	0,5	1
nad 110 do vključno 120	1	2
nad 120 do vključno 130	1,5	3
nad 130 do vključno 150	3	6
nad 150 do vključno 170	6	11
nad 170 do vključno 190	9	15
nad 190 do vključno 210	13	18
nad 210 do vključno 230	18	22
nad 230 do vključno 250	23	26
nad 250	28	31

PRILOGA 1

DIZELSKO GORIVO													
Razvrstitev	Model	Varianta - izvedenka	Prostornina motorja cm ³	Moč motorja kW	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanjega zraka**			
									emisija CO2	Emisijska stopnja	Emisija NOx (dušikovih oksidov) g/km	emisija trdnih delcev g/km	število delcev (×10 ¹¹)
						vožnja v naseju	vožnja zunaj naseja	kombinirana	kombinirana				
(l/100 km, m ³ /100 km ali Wh/km – glede na vrsto goriva)						g/km							
1	TIVOLI / 1.6 / TD	AU2L-CUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	4,8	3,8	4,2	109	EURO 6b	0,063	0,000	0,001
2	TIVOLI / 1.6 / TD	AU2L-CUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	3,9	4,3	113	EURO 6b	0,061	0,000	0,001
3	XLV / 1.6 / TD	BU2L-GUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	4,2	4,5	117	EURO 6b	0,059	0,000	0,001
4	TIVOLI / 1.6 / TD AWD	AU1L-DUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	4,2	4,5	119	EURO 6b	0,060	0,000	0,001
5	XLV / 1.6 / TD	BU2L-GUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,4	4,2	4,7	121	EURO 6b	0,059	0,000	0,001
6	TIVOLI / 1.6 / TD AWD	AU1L-DUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,5	4,2	4,7	123	EURO 6b	0,058	0,000	0,001
7	XLV / 1.6 / TD AWD	BU1L-HUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,4	4,6	4,9	127	EURO 6b	0,061	0,000	0,001
8	XLV / 1.6 / TD AWD	BU1L-HUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,7	4,6	5,1	131	EURO 6b	0,062	0,000	0,001
9	Korando / 2.2 / D	AW2L-EWEA2	2157	130,9	Ročni menjalnik	6,4	4,6	5,2	137	EURO 6b	0,061	0,000	0,690
10	Korando / 2.2 / D	AW2L-EWEA1	2157	130,9	Ročni menjalnik	6,5	4,6	5,3	139	EURO 6b	0,060	0,000	0,210

BENCIN													
Razvrstitev	Model	Varianta - izvedenka	Prostornina motorja cm ³	Moč motorja kW	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin	Onesnaževala zunanjega zraka**			
									emisija CO2	Emisijska stopnja	Emisija NOx (dušikovih oksidov) g/km	emisija trdnih delcev g/km	število delcev (×10 ¹¹)
						vožnja v naseju	vožnja zunaj naseja	kombinirana	kombinirana				
(l/100 km, m ³ /100 km ali Wh/km – glede na vrsto goriva)						g/km							
1	TIVOLI / 1.6 /	AV2L-AVA12	1597	94,1	Ročni menjalnik	8,2	5,4	6,4	149	EURO 6b	0,033	0,000	
2	TIVOLI / 1.6 /	AV2L-AVA11	1597	94,1	Ročni menjalnik	8,6	5,5	6,4	154	EURO 4b	0,036	0,000	
3	XLV / 1.6 /	BV2L-EVA52	1597	94,1	Ročni menjalnik	9	5,5	6,8	159	EURO 4b	0,026	0,000	
4	XLV / 1.6 /	BV2L-EVA51	1597	94,1	Ročni menjalnik	9,5	5,6	7,1	165	EURO 4b	0,016	0,000	
5	TIVOLI / 1.6 / AUT.	AV2L-AVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	9,8	5,7	7,2	167	EURO 6b	0,021	0,000	
6	Korando / 2.0 /	A82L-C8C31	1998	109,6	Ročni menjalnik	9,7	6,2	7,5	175	EURO 6b	0,005	0,000	
7	TIVOLI / 1.6 / AUT. AWD	AV1L-BVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,2	6,1	7,6	176	EURO 6b	0,019	0,000	
8	XLV / 1.6 / AUT.	BV2L-EVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,3	6	7,6	176	EURO 6b	0,027	0,000	
9	XLV / 1.6 / AUT. AWD	BV1L-FVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,8	6,2	7,9	184	EURO 6b	0,018	0,000	
10	Korando / 2.0 / AUT.	A82L-C8C41	1998	109,6	Samodejni menjalnik	10,3	6,6	8	185	EURO 6b	0,115	0,000	

PRILOGA 2

DIZELSKO GORIVO

Razvrstitev	Model	Varianta - izvedenka	Prostornina motorja cm ³	Moč motorja kW	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin		Onesnaževala zunanega zraka**						
						vožnja v naselju (l/100 km, m3/100 km ali Wh/km – glede na vrsto goriva)	vožnja zunaj naselja	kombinirana	emisija CO2 kombinirana g/km	Emisijska stopnja	Emisija NOx (dušikovih oksidov) g/km	emisija trdnih delcev g/km	število delcev (x10 ¹¹)				
														emisija CO2		Onesnaževala zunanega zraka**	
														vožnja v naselju	vožnja zunaj naselja	Emisija CO2	Emisija NOx (dušikovih oksidov)
1	TIVOLI / 1.6 / TD	AU2L-CUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	4,8	3,8	4,2	109	EURO 6B	0,063	0,000	0,001				
2	TIVOLI / 1.6 / TD	AU2L-CUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	3,9	4,3	113	EURO 6B	0,061	0,000	0,001				
3	XLV / 1.6 / TD	BU2L-GUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	4,2	4,5	117	EURO 6B	0,059	0,000	0,001				
4	TIVOLI / 1.6 / TD AWD	AU1L-DUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,1	4,2	4,5	119	EURO 6B	0,060	0,000	0,001				
5	XLV / 1.6 / TD	BU2L-GUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,4	4,2	4,7	121	EURO 6B	0,059	0,000	0,001				
6	TIVOLI / 1.6 / TD AWD	AU1L-DUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,5	4,2	4,7	123	EURO 6B	0,058	0,000	0,001				
7	XLV / 1.6 / TD AWD	BU1L-HUB32	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,4	4,6	4,9	127	EURO 6B	0,061	0,000	0,001				
8	XLV / 1.6 / TD AWD	BU1L-HUB31	1597	84,6	Ročni menjalnik	5,7	4,6	5,1	131	EURO 6B	0,062	0,000	0,001				
9	Korando / 2.2 / D	AW2L-EWEA2	2157	130,9	Ročni menjalnik	6,4	4,6	5,2	137	EURO 6B	0,061	0,000	0,690				
10	Korando / 2.2 / D	AW2L-EWEA1	2157	130,9	Ročni menjalnik	6,5	4,6	5,3	139	EURO 6B	0,060	0,000	0,210				
11	TIVOLI / 1.6 / TD AUT.	AU2L-CUB41	1597	84,6	Samodejni menjalnik	7,4	4,5	5,5	146	EURO 6B	0,062	0,000	0,001				
12	Korando / 2.2 / D AWD	AW1L-FWEA1	2157	130,9	Ročni menjalnik	7,2	5	5,8	152	EURO 6B	0,064	0,000	3,830				
13	XLV / 1.6 / TD AUT.	BU2L-GUB41	1597	84,6	Samodejni menjalnik	7,5	4,9	5,9	154	EURO 6B	0,063	0,000	0,001				
14	TIVOLI / 1.6 / TD AUT. AWD	AU1L-DUB41	1597	84,6	Samodejni menjalnik	7,8	4,9	5,9	156	EURO 6B	0,065	0,000	0,001				
15	XLV / 1.6 / TD AUT. AWD	BU1L-HUB41	1597	84,6	Samodejni menjalnik	7,9	5,3	6,3	164	EURO 6B	0,064	0,000	0,001				
16	Korando / 2.2 / D AUT.	AW2L-EWE81	2157	130,9	Samodejni menjalnik	8,3	5,3	6,4	167	EURO 6B	0,060	0,000	0,870				
17	Korando / 2.2 / D AUT. AWD	AW1L-FWE81	2157	130,9	Samodejni menjalnik	8,6	5,7	6,8	177	EURO 6B	0,062	0,000	0,740				
18	REXTON / 2.2 / TD	RD2L-AEA11	2157	130,9	Ročni menjalnik	8,5	5,9	6,8	179	EURO 6B	0,059	0,000	0,770				
19	REXTON / 2.2 / TD AWD	RDPL-BEA11	2157	130,9	Ročni menjalnik	8,7	6	7	184	EURO 6B	0,058	0,000	0,000				
20	REXTON / 2.2 / TD AUT.	RD2L-AEA21	2157	130,9	Samodejni menjalnik	9,2	6	7,2	189	EURO 6B	0,059	0,000	0,450				
21	REXTON / 2.2 / TD AUT. AWD	RDPL-BEA21	2157	130,9	Samodejni menjalnik	9,5	6,2	7,4	194	EURO 6B	0,061	0,000	0,000				

BENCIN

Razvrstitev	Model	Varianta - izvedenka	Prostornina motorja cm ³	Moč motorja kW	Prenos moči	Poraba goriva			Toplogredni plin		Onesnaževala zunanega zraka**						
						vožnja v naselju (l/100 km, m3/100 km ali Wh/km – glede na vrsto goriva)	vožnja zunaj naselja	kombinirana	emisija CO2 kombinirana g/km	Emisijska stopnja	Emisija NOx (dušikovih oksidov) g/km	emisija trdnih delcev g/km	število delcev (x10 ¹¹)				
														emisija CO2		Onesnaževala zunanega zraka**	
														vožnja v naselju	vožnja zunaj naselja	Emisija CO2	Emisija NOx (dušikovih oksidov)
1	TIVOLI / 1.6 /	AV2L-AVA12	1597	94,1	Ročni menjalnik	8,2	5,4	6,4	149	EURO 4B	0,033	0,000					
2	TIVOLI / 1.6 /	AV2L-AVA11	1597	94,1	Ročni menjalnik	8,6	5,5	6,6	154	EURO 4B	0,036	0,000					
3	XLV / 1.6 /	BV2L-EVA52	1597	94,1	Ročni menjalnik	9	5,5	6,8	159	EURO 4B	0,026	0,000					
4	XLV / 1.6 /	BV2L-EVA51	1597	94,1	Ročni menjalnik	9,5	5,6	7,1	165	EURO 4B	0,016	0,000					
5	TIVOLI / 1.6 / AUT.	AV2L-AVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	9,8	5,7	7,2	167	EURO 4B	0,021	0,000					
6	Korando / 2.0 /	AB2L-CBC31	1998	109,6	Ročni menjalnik	9,7	6,2	7,5	175	EURO 4B	0,005	0,000					
7	TIVOLI / 1.6 / AUT. AWD	AV1L-BVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,2	6,1	7,6	176	EURO 4B	0,019	0,000					
8	XLV / 1.6 / AUT.	BV2L-EVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,3	6	7,6	176	EURO 4B	0,027	0,000					
9	XLV / 1.6 / AUT. AWD	BV1L-FVA21	1597	94,1	Samodejni menjalnik	10,8	6,2	7,9	184	EURO 4B	0,018	0,000					
10	Korando / 2.0 / AUT.	AB2L-CBC41	1998	109,6	Samodejni menjalnik	10,3	6,6	8	185	EURO 4B	0,115	0,000					
11	Korando / 2.0 / AWD	AB1L-DBC31	1998	109,6	Ročni menjalnik	10,6	6,9	8,2	192	EURO 4B	0,011	0,000					
12	Korando / 2.0 / AUT. AWD	AB1L-DBC41	1998	109,6	Samodejni menjalnik	10,9	7,2	8,5	198	EURO 4B	0,008	0,000					